

CESARE SAVOIA

LA  
RESPONSABILITÀ CIVILE  
DEL  
VETTORE AEREO

CON PREFAZIONE DEL CAV. GR. CR.

Prof. PIETRO COGLIOLO

MINISTERO DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE AVIAZIONE CIVILE  
BIBLIOTECA



MINISTERO AERONAUTICA  
BIBLIOTECA CENTRALE

Assunto in carica nei registri r-  
golamentari col. IV 224  
d'inventario.

ATHENÆUM  
ROMA MCMXXXVIII



Cost. st. 1765  
POSIZIONE  
N. Lib. VII. 9

## PREFAZIONE

---

Non credo che sia fuori del vero chi afferma che quello della responsabilità è il problema centrale del diritto aeronautico. Ed è problema difficile non solo per il punto di vista del puro diritto, ma inoltre per le sue ripercussioni economiche; perchè più che si aggrava la responsabilità del vettore aereo e più si allontanano i capitali dai commerci dell'aria, e d'altra parte la minore responsabilità del vettore non favorisce il concorso delle persone e delle merci. E la difficoltà del problema diventa maggiore che in altri diritti perchè bisogna risolverlo per le grandi linee internazionali; bisogna che i popoli si accordino sopra un tipo di « *responsabilità internazionale* », e ciò non è cosa agevole perchè le mentalità latine, anglosassoni, orientali hanno su tale argomento delle tendenze concettuali molto diverse. I giuristi nominati da quasi cinquanta stati sono riusciti, dopo molte discussioni e reciproche concessioni, a formulare nelle riunioni del maggio di quest'anno a Madrid uno schema di legge unica internazionale per la responsabilità del vettore verso i contraenti, e fra non molto si raduneranno per la responsabilità verso i terzi.

Questo trattato del SAVOIA giunge perciò in un momento opportuno, e non esito a dire che è uno dei primi tentativi di ridurre a scienza giuridica il materiale delle norme di diritto aeronautico.

È da questo punto di vista che intendo segnalarlo qui, perchè in ogni disciplina la bontà del metodo di ricerca è la dote principale; ed il SAVOIA non è uno studioso che si limiti alle

cose aeronautiche, ma è uno studioso valente di tutto il diritto, e specialmente di tutto il diritto privato. Vedrà il lettore come egli in ogni punto ricollegli e riconduca la norma aeronautica ai principi fondamentali del giure; e vedrà come cerchi sempre di avvicinare la norma astratta o generica alle pratiche necessità dell'aviazione, alla quale il SAVOIA rivolge le sue ricerche dal giorno in cui, cessata la guerra, tornò, felice per il dovere compiuto, agli studi del diritto.

Prof. PIETRO COGLIOLO.